



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(Миндортранс УР)

Кирова ул., д. 22, Ижевск, Удмуртская Республика, 426000
тел. (3412) 480-500, факс (3412) 480-448, E-mail: mail@mtr.udmr.ru
ОКПО 62381739 ОГРН 1091831007290 ИНН/КПП1831138480/183101001

УДМУРТ ЭЛЬКУНЫСЬ ТРАНСПОРТЪЯ НО СЮРЕС ВОЗЁСЪЯ МИНИСТЕРСТВО

Кирова ур., юрт. 22, Ижевск, Удмурт Элькуны, 426000
тел. (3412) 480-500, 480-508, факс (3412) 480-448, E-mail: mail@mtr.udmr.ru
ОКПО 62381739 ОГРН 1091831007290 ИНН/КПП1831138480/183101001

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений

итогов реализации национального проекта

**«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году в
Удмуртской Республике и планов на 2020 год**

г. Ижевск

22 ноября 2019 года

Председатель:

Шкляр И.Б. – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики.

Секретарь:

Соловьева О.М. – ведущий инженер отдела технической и
градостроительной документации КУ УР «Управтодор»

Присутствовали:

Сырбов А.Ф. – начальник МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и
транспорта»

Соколов Н.Н. - начальник отдела дорожной инспекции и организации
движения ГИБДД МВД по Удмуртской Республике

Приглашенные:

В качестве участников общественных обсуждений зарегистрирован 51
человек. Полный список участников составлен на 8 л. и является
неотъемлемой частью настоящего протокола.

Повестка

I. Шкляр И.Б.

Об итогах реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Удмуртской Республике в 2019 году, финансирование и планы по ремонту республиканских автодорог в рамках проекта в 2020 году.

II. Сырбов А.Ф.

Об итогах реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Ижевске в 2019 году, финансирование и планы по ремонту республиканских автодорог в рамках проекта в 2020 году.

III. Соколов

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Удмуртской Республике в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги": итоги 2019 года, анализ эффективности, планы на 2020 год.

IV. Вопросы, предложения и обращения граждан.

V. Голосование по вопросу утверждения итогов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

СЛУШАЛИ:

1. Шкляр И.Б..	<p>Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено достижение следующих основных целевых показателей: увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение протяженности дорожной сети агломерации, соответствующих нормативным требованиям и снижение количества мест концентрации ДТП.</p> <p>По специфике решаемых задач национальный проект делится на три основных направления, выделенные в три региональных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».</p> <p>В 2019 году финансирование нацпроекта составило 1704,6 млн. руб., в т.ч.:</p>
----------------	---

964,6 млн. руб. из федерального бюджета,
740 млн. руб. – из бюджета УР (в т.ч. 30 млн –
камеры + 30 млн. – стройконтроль)

Все работы по ремонту дорог, предусмотренные
контрактами, завершены. Отремонтировано 79 участков
дорог, протяженностью 132 км, в т.ч.:

23 участка региональных трасс, - 92 км;

27 участков в Ижевске – 24,9 км;

6 участков в Сарапуле – 3 км;

6 участков в Воткинске – 2,8 км;

14 участков в Можге – 5,7 км;

1 участок в Камбарке – 1,1 км;

2 участка в Завьяловском р-не – 2,8 км

Также выполнены мероприятия по безопасности:

- Установка 4 светофоров,
- Устройство освещения на 2 участках региональных трасс (1,6 км).
- Устройство 8 искусственных неровностей
- Устройство 10 комплексов фото-видеофиксации.

2020 год

Финансирование:

Общий объем – 1360 млн. руб., в т.ч. 680 - ФБ, 680 – БУР

Планы на 2020 год.

Ремонт местных дорог в г. Ижевске – 25 шт., 35 км

Объекты регионального значения – 19 шт.,
протяженностью 85 км. Согласованы Общественным
советом при Миндортрансе УР.

Мероприятия по безопасности:

- Установка 5 светофорных объектов (1 – на трассе, 4 -
в Ижевске)
- Устройство освещения на региональных трассах - 4
объекта, протяженностью 6,9 км
- Установка комплексов фото-видеофиксации
нарушений ПДД – 9 шт.

Мероприятия по обеспечению сохранности дорог:

Установка автоматического комплекса весо-габаритного
контроля.

В регионе реализована пятиступенчатая система контроля
качества выполненных работ, применяются современные
технологии и материалы (битумно-полимерная
стыковочная лента, щебеночно-мастичный асфальтобетон
на полимер-битумном вяжущем, плавающие люки,
ресайклинг).

	<p>В 2020 году в рамках нацпроекта запланирован ремонт 19 участков автомобильных дорог регионального значения, протяженностью 85 км. Объекты выбраны с учетом их социально-экономической значимости, наличия очагов концентрации ДТП, фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодороги, прохождения маршрутов общественного транспорта, иных факторов. Список объектов утвержден Общественным советом при Миндортрансе УР и размещен в общем доступе на официальном сайте ведомства.</p>
<p>2. Сырбов А.Ф.</p>	<p>В 2019 году в Ижевске 27 участков улиц приведено в нормативное состояние. Общая протяженность отремонтированного покрытия составила почти 24,9 км. При отборе объектов на 2019 год проведены выездные комиссионные объезды со специалистами МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства» и представителями общественных организаций. Сформированный и согласованный общественниками список лег в основу рейтингового интернет-голосования, проводимого среди жителей агломерации в период с 3 по 14 сентября.</p> <p>Отремонтировано 25 тротуаров, общей площадью порядка 40 тыс. кв. м.</p> <p>Так же, в рамках БКАД на территории МО «Город Ижевск» выполнены работы по организации 4-х объектов светофорного регулирования на следующих участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перекресток ул. Дзержинского – ул. 9 Января; - ул. Дзержинского, д. 9; - ул. Первомайская, д. 58; - перекресток ул. 9 Подлесная – ул. Металлистов. <p>В соответствии с рекомендациями Управления ГИБДД по УР на объектах ремонта прилегающих к общеобразовательным школьным и дошкольным учреждениям выполнены работы по восстановлению и устройству искусственных дорожных неровностей и установке соответствующих дорожных знаков в целях повышения безопасности дорожного движения.</p> <p>Работы по устройству искусственных дорожных неровностей выполнены на 15 объектах.</p> <p>В 2020 году на территории МО «Город Ижевск» запланированы к выполнению работы по ремонту автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Всего предусмотрен ремонт 23 объектов, из них с ремонтом тротуаров на 20 объектах. Площадь производства работ: проезжая часть – 292 тыс. 516 кв. м.,</p>

	<p>тротуары – 30 тыс. 671 кв. м. Общая протяженность – 31,8 км.</p> <p>Перечень автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2020 году, составлен, исходя из состояния покрытия, социально значимых объектов, расположенных вблизи автомобильных дорог, и служащих подъездным путем для данных объектов. Перечень согласован с Общественной палатой города Ижевска.</p> <p>В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» сумма финансирования ремонтных работ на 2020 год составляет 502 000,00 тыс. руб. Из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 492 000,00 тыс. руб. – ремонт автомобильных дорог; - 10 000,00 тыс. руб. – мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. <p>В рамках мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения запланирована установка светофорного регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по ул. 40 лет Победы, в районе д. 116; - по ул. Союзная, в районе д. 87. - по ул. Пушкинская, в районе д. 173а. - на перекрестке ул. 30 лет Победы – 5-ая Подлесная. <p>В настоящий момент заключен муниципальный контракт с подрядной организацией ООО «Автодормостпроект» на выполнение проектных работ по каждому из объектов светофорного регулирования.</p>
Соколов Н.Н.	<p>Основные целевые показатели национального проекта в области обеспечения безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; - снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. <p>Миндортрансом УР, муниципальными образованиями «Город Ижевск», «Город Воткинск», «Город Камбарка», «Город Сарапул» и «Город Можга» во взаимодействии с УГИБДД МВД по УР по национальному проекту, организовано проведение следующих инженерных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство освещения на 2-х участках; - обустройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами на 8-ми участках; - установка комплексов автоматической фиксации нарушений административных правонарушений на 4-х участках; - установка удерживающего барьерного ограждения

на 7 участках.

2. На автомобильных дорогах местного значения указанных муниципальных образований:

- обустройство светофорных объектов на 4-х участках;

- установка комплексов автоматической фиксации нарушений административных правонарушений на 6-ти участках;

- обустройство искусственными неровностями 26-ти нерегулируемых пешеходных переходов;

- обустройство 50 000 квадратных метров тротуаров (пешеходных дорожек).

По результатам предварительного анализа аварийности по итогам 9 месяцев текущего года в местах проведения мероприятий в рамках национального проекта в настоящее время с положительной стороны отмечается снижение основных показателей аварийности по сравнению с базовым периодом по национальному проекту

Несмотря на указанные положительные моменты, в данном направлении имеются отмечаются следующие недостатки.

В настоящее время прослеживается отрицательная динамика роста количества ДТП, в том числе погибших в них участников дорожного движения, на ремонтируемых в рамках национального проекта участках дорог.

Данным обстоятельствам способствует увеличение скоростей движения на отремонтированных участках, при этом владельцами дорог не обеспечено принятие своевременных мер по принудительному успокоению движения на указанных участках, в результате чего на 10 участках ремонта, после его окончания, зарегистрирован рост ДТП, в которых 3 участника погибли.

В качестве недостатка также отмечается то, что в рамках проведения работ по ремонту проезжих частей, владельцами дорог инициативно не предусматриваются инженерные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Вопросы о проведении данных мероприятий рассматриваются только после внесения предложений Госавтоинспекцией. Так, например, в технической документации по ремонту дорог в 2019 году не предусматривались такие «малозатратные» мероприятия, как:

- обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки благодаря использованию долговечных материалов;

- устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами и на участках возможного

	<p>выхода детей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - дублирование дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью; - применение удерживающих осевых, краевых пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположения образовательных и медицинских организаций и мест массового притяжения граждан; - обустройство кривых малого радиуса соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) удерживающим барьерным ограждением и др.

ОБСУДИЛИ:

1. Вопрос определения приоритета при выборе объектов ремонта в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Ответ: при выборе объектов ремонта учитываются следующие факторы: 1. соответствие критериям проекта (прежде всего в качестве объектов рассматриваются магистральные дороги скоростного и регулируемого движения, магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные коммуникации районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные)), 2. интенсивность движения, 3. наличие очагов концентрации ДТП, 4. наличие предписаний от Управления ГИБДД МВД при УР, иных контролирующих органов, 5. прохождение по дороге маршрутов общественного транспорта, 6. Социально-экономическая значимость объекта (расположение поблизости социальных объектов – почты, школ, детских садов, больниц иных социальных учреждений), 7. Транспортно-эксплуатационное состояние объекта, 8. мнение жителей, выраженное в виде индивидуальных или коллективных обращений в органы региональной или муниципальной власти.

2. Вопрос необходимости освещения результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на щитах в г. Ижевске.

Ответ: информирование населения о реализации национального проекта осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона "Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления" от 09.02.2009 № 8-ФЗ

3. Вопрос о необходимости организации постов контроля автоматических комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в местах, где есть риск того, что несоблюдение правил приведет к ухудшению дорожно-транспортной обстановки

Ответ: в соответствии с требованиями национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» установка автоматических комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения осуществляется в местах, являющихся очагами концентрации ДТП. По факту установки камеры на ул. Воткинское шоссе в районе «Трех бананов» (г. Ижевск) будет проведена проверка в УГИБДД МВД по УР.

4. Вопрос о необходимости при планировании работ на объектах БКАД в г. Ижевске предусматривать современные перекрестки с круговым движением.

Ответ: указанное замечание будет учтено при наличии финансирования и при реализации мероприятий по реконструкции объектов в местах, где это необходимо.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Учесть замечания УГИБДД МВД по УР по вопросу проведения в 2020 и последующие годы мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог, направленному на повышение безопасности дорожного движения.
3. Одобрить итоги реализации в Удмуртской Республике национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году.
4. Утвердить планы по реализации в Удмуртской Республике национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году.

Приложение – Список участников общественных обсуждений, на ___ л.

Председатель

И.Б.Шкляр

Секретарь

О.М. Соловьева



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
1.	Куралин Андрей Барисович	
2.	Саресов Дамир Сергеевич	
3.	Виноградова Ольга Михайловна	
4.	Стерхова Аиена Вячеславовна	
5.	Потемнов Андрей Михайлович	
6.	Мансуров Марат Асламович	
7.	Ижгородцева Елизавета Михайловна	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
8	Токарев Александр Владимирович	
9	Лютин Динияр Ильдарович ООО Автомобильные Удмуртия	
10	Карнова Олеся Геннадьевна КУ УР Управление без-опасности	
11	Мухоморова Тамара Александровна	
12	Сабитров Александр Магамедович	
13	Жукова Светлана Михайловна	
14	Иванова Елена Александровна	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
15	Альшинов Алексей Владимирович	
16	Иванова Мария Владимировна	
17	Теньтюк Оксана Юрьевна	
18	Трофимовская Валентина Львовна	
19	Кочнев Владимир Семенович	
20	Паранова Екатерина Сергеевна	
21	Семенова Юлия Анатольевна	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
22	Тодоренко Татьяна Петровна КУ УР Ижевск	
23	Житова Анастасия Анатольевна КУ УР «Ижевск»	
24	Жилинина Елена Александровна Министр	
25	Кравцов Владимир Александрович, Министр	
26	Копылова Мария Васильевна	
27	Савилов Евгений Игоревич	
28	Коженин Станислав Витальевич КУ УР Ижевск	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
29	Мухомова Софья Алексеевна	
30	Орлова Анна Игоревна	
31	Котуркин Илья Александрович	
32	Баймаганов И.Н. А	
33	Восканян Р.М	
34	Ширших В.П	
35	Файзуллин К.С.	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
36	Насобушкин Ильшат Рафисович	
37	Дрягин Петр Игоревич	
38	Бейдурова И.М.	
39	Демингов В.А.	
40	Евдокимова И.В.	
41	Чесноков Л.С.	
42	Гавиши Е.А.	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
43	Смирнов В.В.	
44	Шешкеев Е.А.	
45	Исмаев В.И.	
46	Скобковцев П.И.	
47	Кузнец А.И.	
48	Барабанов Е.В.	
49	Золотов А.А.	



Список участников общественных обсуждений
итогов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
в 2019 году в Удмуртской Республике и планов на 2020 год

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
50	Мокрушина В.А.	
51	Артёмов В.В.	